

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Krajské ředitelství policie Pardubického kraje
Územní odbor Chrudim
Dopravní inspektorát
Průmyslová 1478, 537 20 Chrudim

Č. j. KRPE-46200-2/ČJ-2022-170306

Chrudim 28. června 2022

Počet stran: 3

Přílohy: PD

ENVICONS s.r.o.
Ing. Zdeněk Andrys
Hradecká 569
533 52 Pardubice – Polabiny

Doručovací adresa: idds: 9vm4b4e

Stanovisko k projektové dokumentaci pro územní řízení.

Dne 18.05.2022 byla na Policii ČR, Krajské ředitelství Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát v Chrudimi předložena žádost o stanovisko na akci:

„Přírodě blízká protipovodňová opatření Chrudim - Stromovka“

Jedná se o návrh protipovodňových opatření pro městskou část Chrudim – Stromovka. Navržená opatření se nacházejí na území města Chrudim, v Pardubickém kraji, okres Chrudim. Opatření zasahují do extravilánu města na zemědělsky obhospodařovaných plochách a budou situovány mezi městskou zástavbou a silniční obchvat silnice I. třídy č. 37. Navržené úpravy neleží na vodních tocích, budou zachytávat a transformovat pouze srážkové vody ze zemědělsky obhospodařovaných pozemků. Protipovodňová opatření spočívají v transformaci povodňových průtoků pouze z atmosférických srážek (bleskové povodně) nad městskou částí z různých subpovodí. Jsou navrženy 2 suché nádrže na zachycení povodňových průtoků Q100 a Q50 a 5 zasakovacích průlehů. Lokalita průlehů a suchých nádrží je oddělena stávající silnicí II. třídy č. 340 směr na obec Topol. Dešťové vody tekoucí od obce Topol podél stávající silnice budou částečně zachyceny a svedeny do jedné ze suchých nádrží. Vzhledem k charakteru stavby je stavba rozčleněna následovně: SO-01 – Zasakovací průlehy SO-02 – Suchá nádrž č.1 SO-03 – Suchá nádrž č.2 SO-04 – Vegetační úpravy.

Navrhovaná opatření budou tvořit protipovodňovou ochranu, krejnotvornou a rekreační funkci.

Suché nádrže budou přístupné ze sil. II/340 přes stávající zemědělský přejezd. Stavba zasakovacích průlehů je přístupná ze silnice II/340 na kterou navazuje účelová komunikace s asfaltovým povrchem. Ve vhodném místě bude vytvořen dočasný sjezd k průlehům. Navržené sjezdy budou využity pro přístup stavební techniky na lokalitu. Projekt nepředpokládá odvoz zeminy z lokalit. Konkrétní trasování dočasných zpevněných komunikací a skladba komunikace pro přístup k jednotlivým stavbám bude definován zhotovitelem na základě aktuálních klimatických podmínek a jeho možností.

Napojení stavby na dopravní infrastrukturu PD neřeší, jelikož bude využívána stávající síť cest a sjezdů.

Policie České republiky, Krajské ředitelství Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát, jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ust. § 2 zákona č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky; ve smyslu ust. § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, ve znění pozdějších předpisů, s odkazem na ustanovení § 124 odst. 11 písm. e) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a ve věci pozemních komunikací ve smyslu ust. § 16 odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů vydává k projektové dokumentaci následující stanovisko:

- k uvedené stavbě nemáme námitek za dodržení níže uvedeného:
- s vybudováním protipovodňových opatření k ochraně části města Chrudim lze obecně souhlasit,
- na základě předložené dokumentace se domníváme, že výstavbou navrhovaných protipovodňových opatření nedojde k změnám mající vliv na silnici II/340, účelovou komunikaci komunikace ani příp. k zásahům do místní komunikace –stavbou nejsou přímo dotčeny námi chráněné zájmy, výstavbou navrhovaných opatření lze předpokládat obecné zlepšení odtokových poměrů řešeného území a zlepšení odvodnění (odlehčení) stávající silniční sítě,
- stavbou protipovodňových opatření ani vegetačními úpravami nesmí být narušeny rozhledové poměry pro pozemní komunikace – tzn. i nadále musí být v celé délce zajištěna potřebná délka rozhledu pro zastavení, nesmí být zhoršeny rozhledové poměry v křižovatkách ale i na stávajících připojení, dle ČSN 736101 a 73 6110, 73 6109 apod.
- upozorňujeme, že **stavbou smí být upraveny pouze stávající připojení (sjezdy) – v případě, má-li dojít k vybudování nového připojení (i dočasného) je nutné postupovat dle § 10 zákona č. 13/1997 Sb. a doložit, že jejich užívání bude bezpečné. Stávající sjezdy budou upraveny (zpevněny) v stávajících šířkách (při změně šířkových poměrů sjezdů je nutno postupovat dle § 10 zákona č. 13/1997 Sb. – úprava sjezdu – jelikož změnou šířky se také mění umístění vrchol rozhledového trojúhelníku a tedy i vedení odvěsen rozhledového trojúhelníku),**
- stavbou nebude ohrožena bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích,
- v dalším stupni zpracování PD požadujeme doložit: situování zařízení staveniště, případné zřízení dočasného sjezdu (ů), návozové a odvozové trasy stavebních materiálů, pokud budou navrhovaná opatření tvořit i rekreační funkci, tak jejich zpřístupnění min. pro pěší, především přes sil. II/340, zpřístupnění okolních zemědělských pozemků,
- prováděním stavby nedojde k ohrožení provozu na pozemních komunikacích. K jeho případnému omezení může dojít jen v nezbytné míře a na dobu nezbytně nutnou. V případě, pokud si to vyžádá situace, budou práce prováděny pod ochrannou přenosného dopravního značení,
- před zahájením prací bude nutné na zdejší součást Policie ČR **předložit návrh dopravně inženýrských opatření k zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a požádat o vydání „Stanovisko k umístění přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích“ dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a případně také samostatně požádat o vydání „Souhlasu se zvláštním užíváním komunikace“ dle § 25 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, nebo případně také o vydání „Vyjádření**

k uzavírce PK a vedení objízdné trasy“ dle § 24 odst. 2 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích,

- jiné připomínky z hlediska námi chráněných zájmů k předložené PD ve stupni DÚR nemáme.

Platnost tohoto stanoviska je jeden rok od data vydání.

Vyřizuje:
por. Ing. Pavel Novák
komisař
tel: 974572257

npor. Mgr. Pavel Dostálek
vedoucí dopravního inspektorátu

z r. por. Ing. Pavel Novák